

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

# 2019

Voortgang maatregelen gestelde reductiedoelstellingen scope 1 en 2

## ***VOORTGANGSRAPPORTAGE***

### **V.T.G. Riooltechniek**

Wierweg 21  
1774 NH Slootdorp

Contactpersoon:  
Mevr. P. Compelman  
Co2 functionaris  
Email: [Info@vtg-riooltechniek.nl](mailto:Info@vtg-riooltechniek.nl)  
Datum: 19-06-2019 Versie: 1.0

## Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Plan van Aanpak.....	4
2.1 Plan van aanpak.....	4
2.2 Voortgang.....	5
3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2.....	6
4. Planning komende periode:.....	7

## 1. *Inleiding*

Om structureel invulling te geven aan CO<sub>2</sub>-bewust handelen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd op basis van de eisen uit het 'Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0', uitgegeven door SKAO.

Een managementsysteem is geïmplementeerd wanneer gestructureerd wordt gewerkt aan vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Centraal staat de PDCA-cyclus, ofwel de 'Plan-Do-Check-Act' methodiek.

In de praktijk betekent dit dat wij (in een herhalend proces) de volgende stappen nemen:

- Stap 1: Bepalen van de energiebronnen die een aanzienlijk effect op onze CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben.
- Stap 2: Het kwantificeren van de energiestromen naar CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Stap 3: Het opstellen van de doelstellingen met bijbehorende CO<sub>2</sub>-reductie-maatregelen.
- Stap 4: Het controleren van de effecten van de maatregelen en zonodig bijsturen en/of formuleren van nieuwe (verscherpte) doelstellingen.

Er zal worden getracht om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot structureel te verminderen.

Inmiddels zijn we als organisatie al meerdere jaren op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 gecertificeerd. Op deze manier willen we kenbaar maken wat de afgelopen maanden heeft opgeleverd.

Dit document beschrijft het plan van aanpak voortkomend uit de voortgang van de genomen maatregelen en de voortgang die wij vanuit intern geïnitieerde energiereductiemaatregelen hebben geboekt.

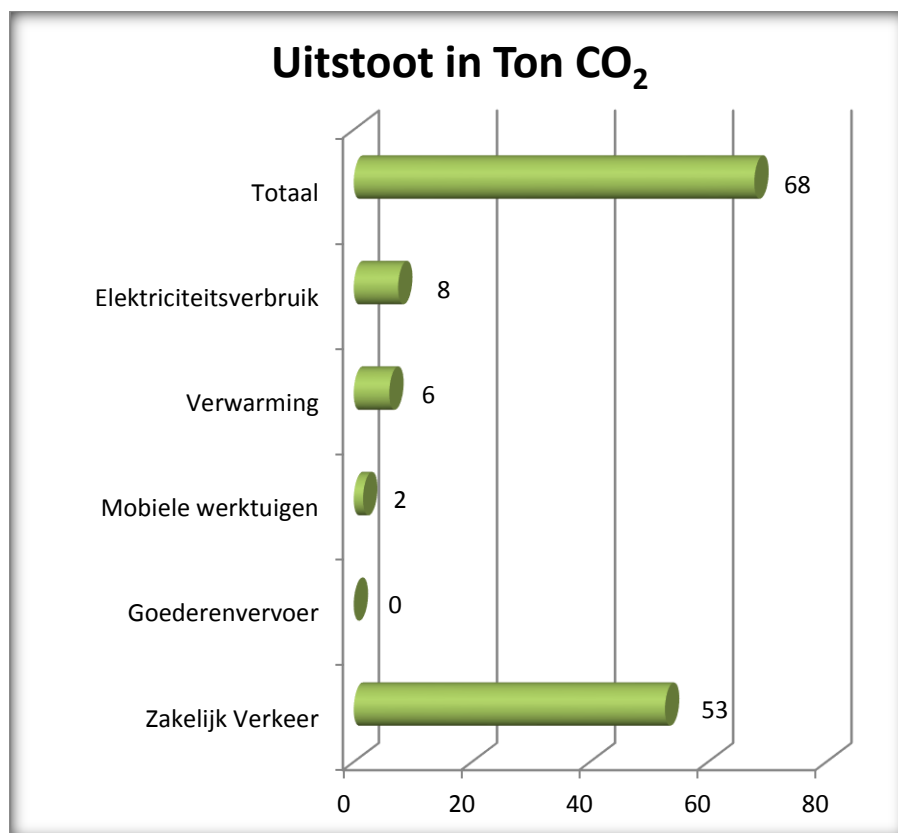
## 2. Plan van Aanpak

### 2.1 Plan van aanpak

Hieronder zijn de historische gegevens van de afgelopen jaren vermeld.

10.1 Historische gegevens	Basisjaar	2014	2015	2016	2017	2018
	2012					
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>50,40</b>	69,10	60,90	67,50	<b>71,7</b>	<b>67,8</b>
<b>Uitstoot per medewerker</b>	<b>5,60</b>	7,68	7,61	11,25	10,24	9,69
<i>op basis van aantal</i>	<b>9</b>	9	8	6	7	7
<b>Uitstoot per m<sup>2</sup></b>	<b>0,30</b>	0,41	0,36	0,40	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>
<i>Op basis van m<sup>2</sup></i>	<b>169</b>	169	169	169	169,0	169,0

Het verbruik van het wagenpark in 2018 was 16.757 ten opzichte van 17.868 liter diesel in 2017. Deze daling is te wijten aan een kleiner aantal projecten in 2018 ten opzichte van 2017.



In 2018 zijn twee nieuwe energiezuinige bedrijfsbussen aangeschaft. Tevens hebben we met medewerkers gesproken over het efficiënter plannen naar de verschillende klussen om zodoende het aantal gereden kilometers terug te dringen.

## **2.2 Voortgang**

Momenteel hebben we met name aan de bewustwording van ons personeel gewerkt, door de dagelijkse communicatie.

Begin 2020 zullen we wederom een Co2 footprint laten opstellen door onze Co2 adviseur en dan zullen we zien of deze inspanningen resultaat hebben gehad.

### 3. Voortgang algehele reductiedoelstellingen scope 1 en 2

De onderstaande lijst is opgesteld door de COF en samengesteld met behulp van informatie uit verschillende bronnen zoals: [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl) en [www.skao.nl/tips](http://www.skao.nl/tips)

Mogelijke energiereductiemaatregel	Emissiestroom	Beoordeling	Implementeren? Zo ja wanneer
Onderzoeken of afname van groene stroom een beter optie dan het in werking brengen van de windmolens op het dak van de werkplaats	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	We zijn zelf bezig met alternatieve energie, zoals met een molen energie opwekken om de accu's op te laden	Nee
De watermolen ombouwen tot een windmolen, zodat rechtstreeks spanning op het net wordt teruggeleverd. (voldoen hiermee aan eis alternatieve brandstof/ groene stroom)	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
2 Air X Marine molens, via helderheidschakelaar koppelen aan de buitenverlichting	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
Bouw energie zuinigere opslag / werkplaats.	CO <sub>2</sub> -uitstoot pand	Uitvoeren bij voldoende tijd en financiële mogelijkheden	Ja
Vervangen van de gewone pompen door eco-pompen.	Brandstof verbruik op locatie	We vervangen de over gebleven pompen bij einde levensduur.	Ja

#### **4. *Planning komende periode***

In januari 2020 wordt de CO<sub>2</sub>-footprint 2019 opgesteld en gepubliceerd, zodat we de voortgang van onze CO<sub>2</sub>-reductie kunnen weergeven. We hopen op deze manier bij te dragen aan een beter milieu in ons mooie land. V.T.G. Riooltechniek deelt haar kennis met deze voortgangsrapportage en heeft de resultaten gepubliceerd op haar website en op de site van de SKAO. Uiterlijk januari 2019 zullen we een volgende voortgangsrapportage opstellen.

Slootdorp, 19-06-2019

Mevr. P. Gompelman  
Co2 functionaris